

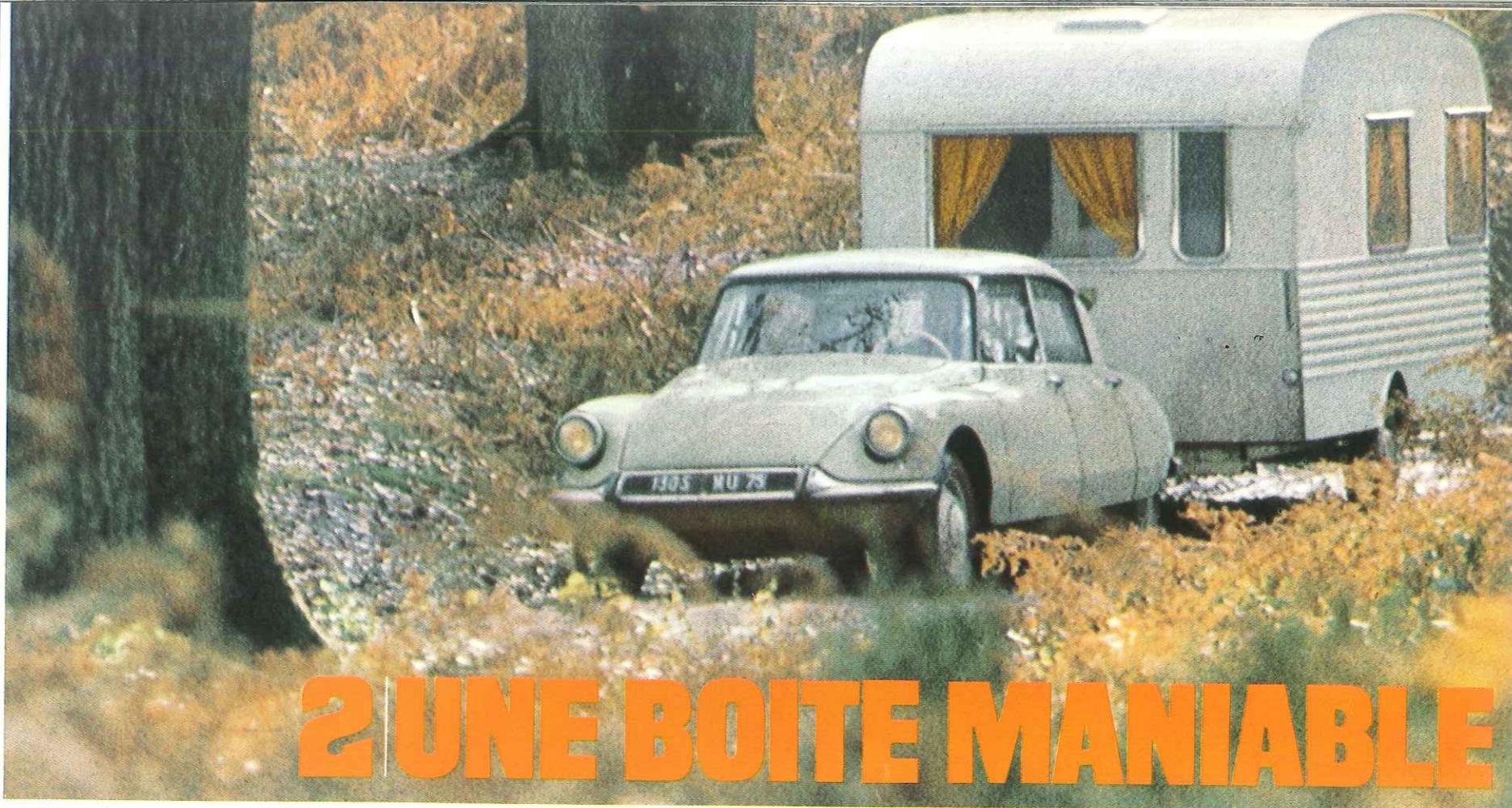


**COMMENT
RÉSOUTRE
VOTRE
PROBLÈME
REMORQUE**

1 UN MOTEUR PUISSANT



● **AU COUPLE ÉLEVÉ** ● **NE CHAUFFANT PAS** ● **CONSOMMANT PEU**
● **TRÈS RÉSISTANT.** Ces caractéristiques sont celles du moteur de l'ID ou de la DS. Elles seules (et tout particulièrement leur couple maxi - 13,5 m/kg pour l'ID, 14,5 m/kg pour la DS - de loin plus élevé que ceux des véhicules de cylindrée équivalente) permettent de tracter facilement 1000 kilos, poids correspondant à celui des différents types de remorques usuelles (caravanes, supports de bateau, vans, bétailières). Les DS et ID ont le plus fort poids total autorisé avec remorque parmi les voitures de leur catégorie.



2 UNE BOITE MANIABLE

● A QUATRE RAPPORTS ● TRÈS ROBUSTE ● BIEN "ÉTAGÉE". Pour ne pas surmener le moteur d'une voiture tirant une remorque de quelque mille kilos, pour que la consommation d'essence reste économique, il faut pouvoir maintenir un régime de rotation stable. Une boîte à quatre vitesses est donc indispensable. Celle de l'ID ou de la DS a fait ses preuves, elle est extrêmement robuste, souple et l'étagement de ses rapports a été particulièrement étudié (la deuxième et la troisième vitesses sont très longues). Ces éléments conviennent admirablement à la traction d'une remorque.



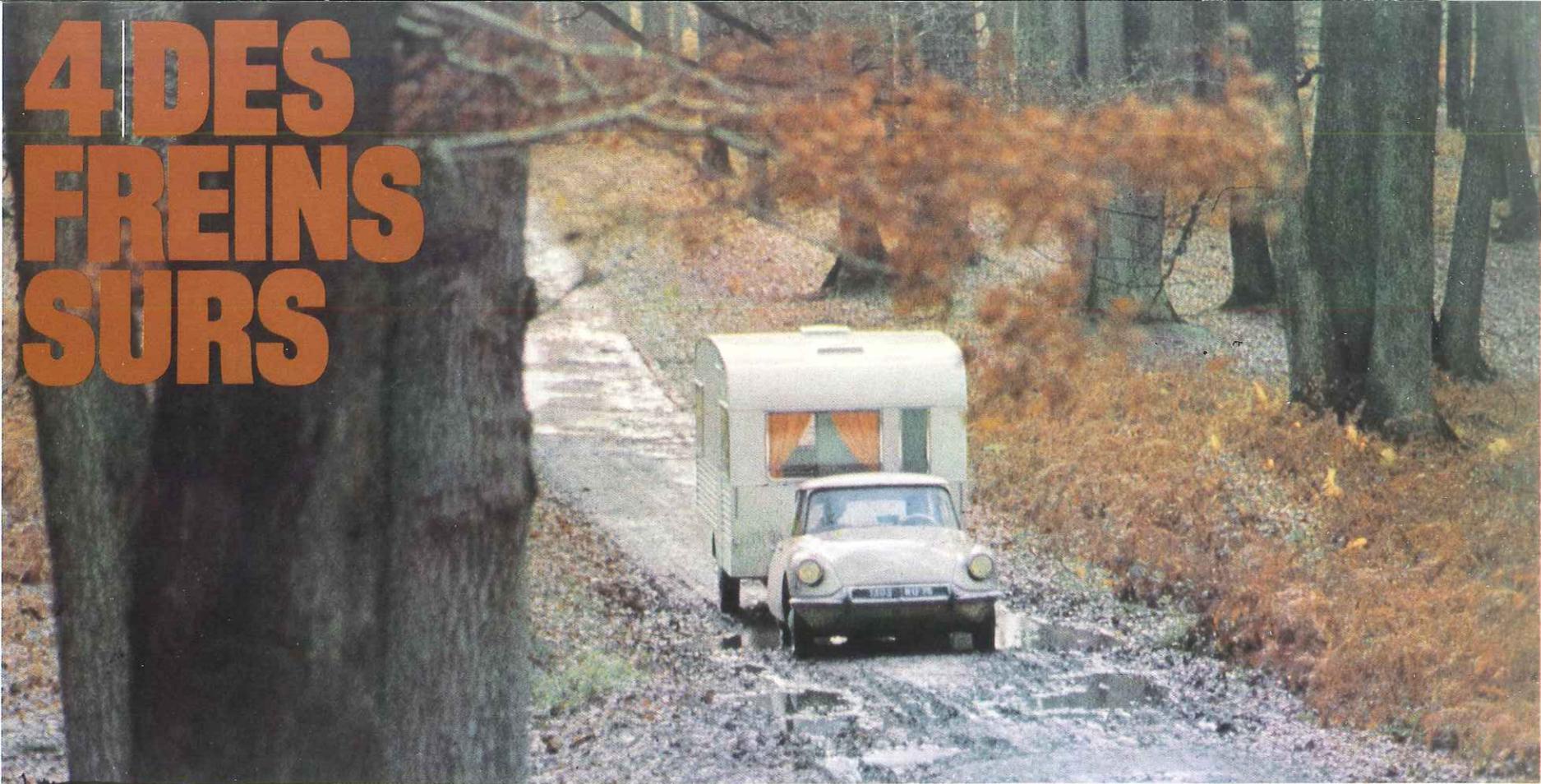
3 | UNE SUSPENSION A HAUTEUR CONSTANTE

• SOUS N'IMP
le poids à la
reste à haute
est unique au
sous la charg
talonnages à
sûres et auss



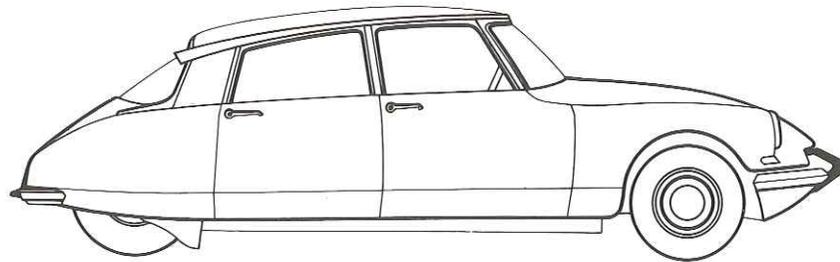
N'IMPORTE QUELLE CHARGE • SUR N'IMPORTE QUEL SOL. Quels que soient
le poids de la remorque et la charge propre de la DS ou de l'ID, le crochet d'attelage
reste à une hauteur constante au-dessus du sol. La suspension hydropneumatique de l'ID ou de la DS
s'adapte à tout terrain; grâce à son correcteur automatique de hauteur, la voiture ne s'écrase pas
sur les cahots; les coups de timons sont absorbés aisément et les pneus ne sont pas usés par des
charges excessives à l'arrière. Grâce à l'hydropneumatique, ID et DS sont aussi faciles à conduire, aussi
confortables avec une remorque de mille kilos que sans rien tirer derrière elles.

4 DES FREINS SURS



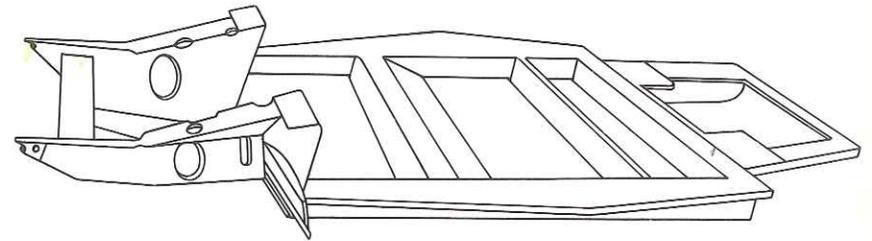
● A DISQUE ● ASSISTÉS ● BIEN VENTILÉS ● A DOUBLE CIRCUIT. Une remorque double presque le poids que les freins doivent immobiliser. Pour votre sécurité, des freins assistés et à disque sont alors non pas nécessaires mais indispensables. Sur la DS et l'ID, ils sont largement dimensionnés et placés en sorties de boîte pour être mieux protégés et mieux refroidis (par des conduits aérodynamiques spéciaux). L'effort de freinage à l'arrière varie automatiquement en fonction de la charge exercée sur l'essieu. Enfin le freinage ID - DS est à double circuit, dispositif de sécurité qui n'existe aujourd'hui encore que sur certains poids lourds de gros tonnage.

5 PAS DE PORTE A FAUX



● UN LONG EMPATTEMENT ● LE CENTRE DE GRAVITÉ AVANCÉ ● UNE STABILITÉ PARFAITE. DS et ID possèdent un très grand empattement (3,13 m) et les roues arrières étant très reculées par rapport à la carrosserie, le porte à faux arrière est donc pratiquement inexistant, le rapport porte à faux-empattement (1 : 5) est le meilleur qu'on puisse trouver pour tracter une remorque. De plus, comme ID et DS sont des tractions, l'essentiel de leur poids - donc leur centre de gravité - est placé à l'avant, ce qui donne à l'ensemble voiture-remorque excellent équilibre et parfaite stabilité.

6 UNE STRUCTURE ROBUSTE



● UN CHASSIS INTÉGRÉ ● UNE PLATE-FORME INDÉFORMABLE. La conception de carrosserie DS - ID est et sera de plus en plus imitée parce que c'est une solution moderne répondant à la fois aux exigences de la sécurité, de la robustesse, du pratique. Le châssis - plate-forme à longerons et caissons à haute résistance supporte une solide armature métallique soudée à lui (les éléments de carrosserie sont accrochés à cette armature). L'ensemble châssis-armature est absolument rigide et indéformable, il constitue le soubassement idéal pour l'installation sans histoire d'un crochet d'attelage.

MOTEUR·SUSPENSION BOITE·EMPATTEMENT CHASSIS·FREINS·IDDS

6 données essentielles du problème "REMORQUE"
Un véhicule qui ne remplit pas ces conditions ne pourra vous donner satisfaction comme voiture tractrice. 6 solutions ID DS Citroën. ID & DS sont actuellement les seules à satisfaire aux six exigences fondamentales du problème des remorquages.

CITROËN A PRÉVU POUR LA DS ET LES ID (BERLINES OU BREAKS) LE MONTAGE DE SUPPORTS D'ATTACHE ET DE FREIN DE REMORQUE HOMOLOGUÉS. RENSEIGNEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

ID OU DS NEUVES OU CONTROLE, IDÉALES POUR TRACTER UNE REMORQUE.